


# ČÁST D

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Zhotovitel PD: PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánci 1668/16, 147 54 Praha 4, IČO: 45272387, www.pragoprojekt.cz, datová schránka: 4kífr54			
Navrhl/vypracoval: Ing. Miriam BRXOVÁ podpis: <i>Brxová</i>	Zodpovědný projektant: Ing. Jan FRONĚK podpis: <i>Fronek</i>	Zástupce zodpovědného projektanta: Ing. Pavel ŠLAPA podpis: <i>Šlapa</i>	 <b>PRAGOPROJEKT</b>
Technická kontrola: Ing. Pavel ŠLAPA podpis: <i>Šlapa</i>	Hlavní inženýr projektu: Ing. Miriam BRXOVÁ podpis: <i>Brxová</i>	Zástupce hlavního inženýra projektu: Ing. Radovan STANKOVEN podpis: <i>Stankoven</i>	

Kraj:	KARLOVARSKÝ	Číslo zakázky:	13-162
Místo stavby:	ČANKOV	Číslo akce:	25-122-1
Objednatel:	Statutární město K. Vary, Moskevská 2035/21, K.Vary 361 20	Datum:	12/2025
Název stavby:	STAVBA ČANKOV - CHODNÍKY	Formát:	
Část:		Měřítko:	
Příloha:		Stupeň:	Souprava:
	DOKUMENTACE OBJEKTŮ	DUSP	
	SO 901 DIO	Číslo přílohy:	9.

Akce: Stavba Čankov - chodníky  
Zak. č.: 25-122-1  
Stupeň : DUSP  
Část D9: SO 901 DIO

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	2
1.1.	Stavba : .....	2
1.2.	Objednatel/investor : .....	2
1.4.	Zhotovitel dokumentace: .....	2
2.	POPIS STAVBY .....	2
2.1.	Vstupní podklady: .....	2
2.2.	Legislativní a normové podklady .....	3
3.	ZÁSADY DIO .....	3
3.1.	Obecné zásady .....	3
3.2.	Období zimní údržby .....	4
4.	ETAPIZACE A TECHNICKÉ ŘEŠENÍ .....	4
5.	OCHRANNÁ PÁSMA .....	4
6.	SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY .....	4
7.	BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCE NA STAVENIŠTÍCH .....	4
8.	ZÁVĚR .....	5
9.	PŘÍLOHY .....	5

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1. Stavba :

Název stavby : Stavba Čankov- chodníky  
Kraj : Karlovarský  
Katastrální území : Čankov

### 1.2. Objednatel/investor :

Název a adresa : Statutární město Karlovy Vary  
IČO : 00254657  
adresa sídla : Moskevská 2035/21, 360 01 Karlovy Vary

### 1.4. Zhotovitel dokumentace:

Název a adresa : PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 16, 147 54 Praha 4  
ateliér K. Vary, Vítězná 26, 360 01 K. Vary  
IČ : 452 72 387  
Hlavní inženýr projektu : Ing. Miriam Brxová  
Zodpovědný projektant : Ing. Jan Froněk

## 2. POPIS STAVBY

Stavba Čankov – chodníky řeší vybudování nových chodníků podél silnice III/22134 (SO 101) a podél místní komunikace směr Čankov – Rosnice (SO 103), a rekonstrukci místní komunikace (SO 102).

Objekt SO 101 Chodník podél sil. III/22134 řeší úpravu na obratišti pro autobusy a návrh chodníku od obratiště po sjezd k nově vytvářející se zástavbě (parcela č. 677/9).

Návrh nového chodníku přispěje k bezpečnému pohybu chodců podél komunikací.

Objekt SO 102 Rekonstrukce místní komunikace řeší návrh opravy vozovky místní komunikace, úpravu vjezdů umístěných vlevo od osy a pročištění příkopu. Místní komunikace je vedena v intravilánu části obce Čankov od směru Rosnice, po napojení na sil III/22134.

Objekt SO 103 Chodník podél SO 102 řeší návrh chodníku podél místní komunikace z Čankova do Rosnic. Návrh nového chodníku přispěje k bezpečnému pohybu chodců podél komunikací.

Objekt SO 301 řeší odvodnění rekonstruované části komunikace v lokalitě obce Čankov. Z důvodu rekonstrukce komunikace je navržena výměna a doplnění stávající kanalizace v plném rozsahu. V místech, kde se prokáže funkčnost kanalizace projektant navrhuje opravu bezvýkopovou technologií.

Část dešťové kanalizace je ve správě Václavské Karlovy Vary a část je postavená svépomocně a není předaná.

### 2.1. Vstupní podklady:

Zaměření + podklady a vyjádření správců sítí  
Digitální mapové podklady 1:10000  
Digitální katastrální mapy  
Vlastní terénní průzkum  
Příslušné ČSN, TP, atd

## **2.2. Legislativní a normové podklady**

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních - komunikacích
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- ČSN EN 1436+A1 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky, včetně platné národní přílohy
- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 70 – Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení
- TP 100 – Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, včetně dodatku č.1
- TP 141 – Zásady pro systémy proměnn. značení a zařízení pro proměnné provozní informace na PK
- TP 169 – Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací: VL 3 – Křižovatky, VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značky, část 6.2 Vodorovné dopravní značky, část 6.3 Dopravní zařízení
- Technické kvalitativní podmínky staveb (TKP)
- ZTKP kap. 14, Požadavky na provedení a kvalitu na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR, Výkresy opakovaných řešení, tzv. R-plány (<https://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/PPK-adopravni-znaceni>)
- Provozní směrnice ŘSD ČR dle příkazu GR 23/2014 (<https://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/PPK-a-dopravni-znaceni>, část Přejížděné značení, provoz a údržba, BOZP)

## **3. ZÁSADY DIO**

### **3.1. Obecné zásady**

Dopravně inženýrská opatření musí být zpracována podle zásad TP 66 („Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“) s přihlédnutím k typovým úpravám a požadavkům ŘSD (tj. R-plánům, schémátům řady B, standardům PPK, Provozním směrnicím), ZTKP kap. 14 a na platnost vyhlášky č. 294/2015 Ministerstva dopravy, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

Všechny svislé značky a dopravní zařízení k označení pracovních míst budou provedeny na silnici I. třídy v základní velikosti v retroreflexní úpravě třídy min. RA2 dle ČSN EN 12899-1. Na silnicích nižších tříd budou v retroreflexní úpravě třídy min. RA1. Značky budou umístěny na červeno-bíle pruhovaných sloupcích, přičemž pruhy šířky 100-200 mm budou tvořeny polepem z retroreflexní folie třídy 1, kolority min. RA1 dle ČSN EN 12899-1.

Přejížděné vodorovné dopravní značení bude provedeno fólií s textilní mřížkou nebo barvou. Materiál bude určen před stanovením přejížděné úpravy provozu na PK. Přejížděné VDZ musí být provedeno plynule s plynulými přechody bez vizuálních „lomů“ čar.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umísťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Značky, jejichž platnost je v rámci dopravních opatření zrušena, budou demontovány/zakryty/otočeny tak aby tyto DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru.

S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení. Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány v souladu s postupem prací a stavem stávajícího dopravního značení v době realizace.

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přejížděné dopravní značení musí být alespoň 1x denně kontrolováno. Poškozené,

zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunutí prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací.

### **3.2. Období zimní údržby**

Pravidla pro zimní údržbu pozemních komunikací stanovuje zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhláška č. 104/1997 Sb. Zimní údržbou se zmírňují závady vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti komunikací. Vyhláška stanovuje, že zimním obdobím je doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. Po dobu zimního období je zhotoviteli umožněno provádět stavební práce včetně použití dopravně inženýrských opatření při dodržení veškerých požadavků pro provoz v zimním období.

## **4. ETAPIZACE A TECHNICKÉ ŘEŠENÍ**

Není navržena etapizace. Výstavba chodníků a rekonstrukce bude probíhat ve stejném časovém úseku. Předpokládaná doba výstavby je 16 týdnů.

### **Výstavba SO 101 a část SO 301 – kanalizace A:**

Stavba bude řádně označena přechodným dopravním značením. Výstavba chodníků SO 101 podél sil. III/ 22134 bude probíhat za stálého provozu s omezením šířky vozovky. Pracovní místo bude označeno dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, podle schématu B/3. Schéma je přílohou této zprávy.

Během výstavby bude po staveništi umožněn vstup a vjezd do rodinných domů.

### **Výstavba SO 102, SO 103 a část SO 301 – kanalizace B:**

Stavba bude řádně označena přechodným dopravním značením. Z důvodu výměny konstrukce vozovky místní komunikace (SO 102), výstavba bude probíhat za plné uzavírky. Během výstavby bude umožněn po staveništi vstup a vjezd do rodinných domů.

Podrobný harmonogram prací bude zpracován zhotovitelem v dostatečném předstihu před zahájením stavby. Toto DIO neslouží jako realizační dokumentace. Před realizací je nutné, aby zhotovitel vypracoval DIO, které bude odsouhlasené příslušnými orgány.

## **5. OCHRANNÁ PÁSMA**

Stavba se dotýká ochranných pásem inženýrských sítí a komunikací. Přeložky sítí obdobně jako komunikační úpravy budou definovat nová ochranná pásma. Ochranná pásma jsou vypsána v příloze B Souhrnná technická zpráva.

## **6. SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY**

SO 101 Chodník podél sil. III/22134

SO 102 Rekonstrukce místní komunikace

SO 103 Chodník podél SO 102

SO 301 Dešťová kanalizace

## **7. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁČINĚ STAVENIŠTÍCH**

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu nebo na provozované železniční dopravní cestě je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou. Zhotovitel je povinen postupovat podle příslušných bezpečnostních předpisů vydaných správcem dopravní cesty.

## **8. ZÁVĚR**

Zhotovitel je povinen před osazením dopravně inženýrských opatření zajistit jejich projednání, např. rozhodnutí o uzavírci a stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, u příslušných silničních správních úřadů.

Soupis prací DIO je součástí SO 00 „Vedlejší a ostatní náklady“.

## **9. PŘÍLOHY**

Schéma B/3.

Vypracovala: Ing. Miriam Brxová

**TUTO DOKUMENTACI NELZE POUŽÍT JAKO DOKUMENTACI RDS!!!**

